



Oberberger

E-BUSFLOTTE

Öffentlicher Verkehr aus
Erneuerbarer Energie **100%**

Herzlich Willkommen

ENERGIE ALLIANZ AUSTRIA
„ENERGIE FUTURE DAY“

Termin am 20. Juni 2024

Teilnehmer:

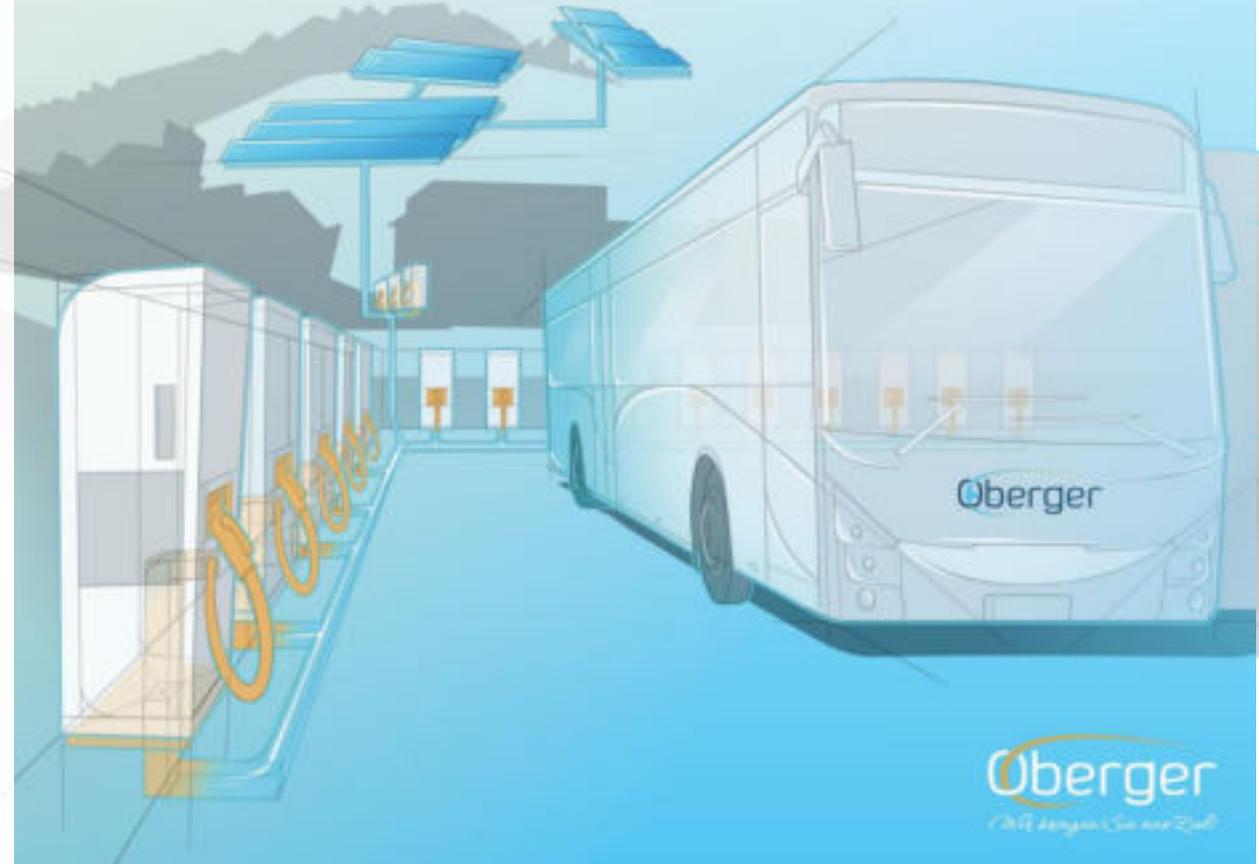
EAA Kunden

Herwig Hauenschild (EAA)

Josef Zauner (Immofinanz)

Stefan Gappmayer (EAA)

Lukas Seemann (CyberCrid)



Oberberger
2019 *Österreichs Busunternehmen*

OBERGER Firmengruppe



OBERGER Gesellschaft m. b. H.

- Kraftfahrlinienverkehr
- Schülergelegenheitsverkehr
- Reiseverkehr
- Gastronomie
- Vermietung

Umsatz 2023: 11,5 Mio. €

Mitarbeiter: 120



OBUS GmbH

- Bushandel
- Busvermietung
- Service & Ersatzteilverkauf
- Werkstätte

Umsatz 2023: 0,25 Mio. €

Mitarbeiter: 1



OBERGER Energie & Infrastruktur GmbH (Ehem. P4)

- PV-Anlagen
- Ladestationen
- Speicher
- Elektrobushalle
- Liegenschaften

Umsatz 2023: 0,2 Mio. €

Mitarbeiter: 1



Buseinsatzgebiete für 80 Busse & 120 Mitarbeiter



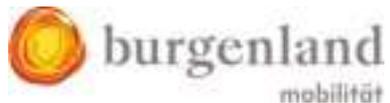
VOR

- Linienverkehr Bucklige Welt (in ARGE mit SAD)
 - Kfl. 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 394
- Linienverkehr Wieselbusnetz
 - Kfl. 107, 108
- Linienverkehr Südraum
 - Derzeit: 250, 253, 259 Notvergabe
 - Ab August 2024: 207, 269, 270



Verkehrsverbund Steiermark

- Linienverkehr Gleisdorf-Kaindorf-Hartberg-Wien
 - Kfl. 311



Verkehrsbetriebe Burgenland

- Subunternehmer für ÖBB-Postbus
 - Eisenstadt – Mattersburg – Oberwart
- Auftragnehmer direkt
 - B14, B18, B20



Finanzamt

- Schüler-Gelegenheitsverkehr Bucklige Welt
 - 10 Busse



Vision

Elektrische Busflotte
mit Sonnenkraft



Regionalität

Erneuerbare Energie
& Öffentlicher Verkehr



E-Bus Tests



Photovoltaik Energieerzeugungsanlagen Dachflächen

- Standort: A-2833 Bromberg, Schlatten 34 (21,28 kWp; 1 235kWp; 421 kWp)
- Standort: A-2832 Thernberg, Markt 23 (32,48 KWp)
- Standort: A-2813 Lichtenegg, Wieden 6 (38 kWp)



Photovoltaik Erweiterungspotential auf zusätzlicher Grünland PV-Widmung: 1-2 MW



Ladestationen & E-Busse

Ladepark Schlatten klein

- 300kW Ladeleistung
- 6 Ladepunkte
- Für 6 Klein- und 4 Midibusse



Ladepark Schlatten groß

- 600kW Ladeleistung
- 8 Ladepunkte
- Für 14 Stück LE12m Busse



Ladepark Kirchschlag

- 600kW Ladeleistung
- 8 Ladepunkte
- Für 8 Stück LE12m Busse



Innovationsgrad

Das Zusammenspiel der angeführten Punkte ist der maximal mögliche Innovationsgrad für einen Firmenverband mit dem Tätigkeitsbereich der OBERGER Firmengruppe:

- **Eigene Erzeugungsanlage**, angebunden auf unterschiedlichen Netzebenen am Firmenstandort.
- **Eigene DC-Schnell-Ladestationen** am Firmenstandort u.a.
- **Regionaler Betrieb** in Heimatregion.
- **Regionaler Öffentlicher Verkehr** in Heimatregion.
- **Stromnetzschonende Beladung mit Speicherinfrastruktur** (auch Nachtladung)
- **Variante EigenEnergieversorgung über Subbilanzgruppe** eines Energiehändlers mit Stromversand an alle Zählpunkte, insbesondere Ladepunkte, der Firmengruppe in Wien, Niederösterreich und Burgenland.
- **Variante EigenEnergieversorgung über Bürgerenergiegemeinschaft** der Firmengruppe OBERGER.
- **Blackoutvorsorge für Aufrechterhaltung des regionalen Öffentlichen Verkehrs in der Buckligen Welt mittels E-Busse, damit regionale Anbindung an Krankenhäuser für Pflegepersonal und Kranke.**
- **Netzausgleichend** (netzstabilisierend) mit Lieferung von Echtzeitdaten und mit der **Teilnahme am Regenergiemarkt.**
- Speicherkosteneffizienz über **Mehrfachnutzung des Speichers.**
- **BI-Direktionales LADEN mit 26 Busse** mittelfristig möglich -> 22 Busse (mit 485kWh) und 4 Busse (mit 281 kWh)
 - Stromnetzausgleichend: Zum Beispiel bei Nachladung aller Fahrzeuge an Wochenendtagen mit enormen Stromüberkapazitäten!





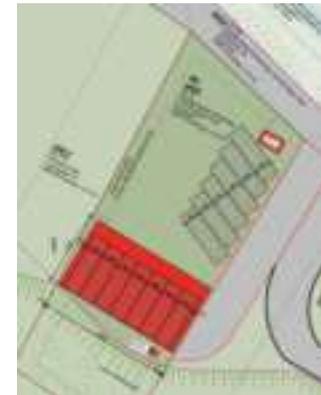
Ladestationen

	Power Unit C800		Kempower AC Satellite	
Phase I – Bucklige Welt Ladepark: Bromberg klein Busse: 4 Midibusse	1 Stück	Pro Power Unit können 600kW auf maximal 8 Ladesatelliten aufgeteilt werden.	6 Stück	Jeder Ladesatellite kommuniziert mit dem Power Unit und kann maximal 240kW abgeben.
Phase II – Bucklige Welt Ladepark: Bromberg groß Busse: 14 Stück LE12m	1 Stück		8 Stück	Die Stromzufuhr wird modular über das Power Unit geregelt.
Phase III – Bucklige Welt Ladepark: Kirchschatz Busse: 8 Stück LE12m	1 Stück		8 Stück	
Phase IV – Südraum Los 2 Busse: 15 Stück 12m Solo (keine Umsetzungsentscheidung gefasst!)	3 Stück		18-24 Stück	



Nächste Schritte (bis ca. Quartal 1 - 2025)

- Errichtung und Inbetriebnahme Elektrobushalle Bromberg mit Ladepark
- Speicherbeschaffung (5,7 MWh) und Inbetriebnahme in Bromberg
- Errichtung und Inbetriebnahme Ladepark Kirchs Schlag
- Implementation von weiteren 22 Stück Elektrobussen in Linienverkehr Bucklige Welt



Speicher

- Elektrizitätsrechtliche & Naturschutzrechtliche Bescheide vorhanden!
- Lieferant: Schubert Cleantech GmbH (wie Ladestationen & Trafos) mit Produzent Intilion mit CATL Batteriezellen
- Batteriegröße: 5.132 kWh Nettokapazität
- Land NÖ:
 - Gespräch mit LH-Stv. Stephan Pernkopf und ENU, Herbert Greisberger, Kurt Leonhartsberger
 - Ergänzende Förderung oder alleinige Förderung von 10-20% im Gespräch für Leitprojekt als Gegenleistung für Begleitforschung und Offenlegung von Betriebsdaten.
 - Eventuell Ausfallshaftung
- Einreichung beim Klima- u. Energiefonds Förderprogramm “Großspeicheranlagen”
 - Gemeinsam mit PBEG bei KPC (Abwicklungsstelle) durchgeführt.



NÖN-Artikel: Pernkopf und Energieexperten: „Es braucht Netz- und Speicherausbau“

NÖN Offen Neu Politik

ENERGIEWIRTSCHAFT

Pernkopf und Energieexperten: „Es braucht Netz- und Speicherausbau“

BEREITUNG: ANITA SCHNEIDER | 10.04.2024 10:00
VERGLEICH: GÖTTLICH, SCHNEIDER, SCHNEIDER

Katrin Schwanitz



Artikelbild: Der NÖ Energiegipfel versammelte sich unter Vorsitz von Michael Gschwendner, LfL-Präsident, in der NÖ Energiegipfelhalle in Wien. Im Bild: Peter Pernkopf, Vorstand-CEO der E.ON Energy Research Center, Dr. Gernot Gruber, Vorstandsvorsitzender der Austria Energy, Dr. Gernot Gruber, Vorstandsvorsitzender der Austria Energy, Dr. Gernot Gruber, Vorstandsvorsitzender der Austria Energy.

Foto: G. Schwanitz / NÖN

Am Campus Krems fand am Mittwochvormittag der Energiegipfel des Landes NÖ statt. Die anwesenden Expertinnen und Experten sind sich einig, dass vor allem die Netze und Speicher erweitert werden müssen, um die erfreulicherweise großen Mengen an Erneuerbarer Energie stemmen zu können. Um das zu schaffen, fordert das Gremium unter anderem die rasche Beschlussfassung beim Elektrizitätswirtschaftsgesetz (EIWG).

[Energiegipfel - Pernkopf und Energieexperten: „Es braucht Netz- und Speicherausbau“ - NÖN.at \(noen.at\)](https://www.noen.at/energiegipfel-pernkopf-und-energieexperten-es-braucht-netz-und-speicherausbau)

Energieabrechnung: Einspeisung & Bezug

Einspeisung (Einspeisevertrag):

- Alle Verträge zwischen EAA und P4 (Bromberg Freiflächen & Dach, Thernberg Dach, Lichtenegg Dach)
- Vergütung von Spotmarkt-Stundenpreis (EPEX SPOT Marktgebiet Österreich)
- Dienstleistungspauschale pro Zählpunkt.
- Energiefahrpläne durch EAA in Absprache mit uns (PBEG & OBERGER)
- Ausgleichsenergie bei uns
- **Gutschrift**

Bezug (Energiefiefervertrag):

- Alle Verträge zwischen EAA und P4 (Bromberg, Thernberg, Lichtenegg, Kirchsschlag, WN Fischauer Gasse, Mödling, Wolfgruben)
- Vergütung von Spotmarkt-Stundenpreis (EPEX SPOT Marktgebiet Österreich)
- Handling Fee
- Energiefahrpläne durch EAA in Absprache mit uns (PBEG & OBERGER)
- Ausgleichsenergie bei uns
- **Rechnung**

Besonderheiten:

- Alle Einspeise- und Bezugszählpunkte laufen auf P4 (OBERGER Energie & Infrastruktur GmbH).
- Kein energiewirtschaftlicher Ausgleich, sondern monetär mittels Rechnung für Zulieferung & Gutschrift für Abnahme).
- EAA stellt monatliche Aufstellung für Verbrauch pro Zählpunkt bereit:
 - Weiterverrechnung an Verbraucher (OBERGER Bus, Christian & Sabrina Privat, etc)
 - Pro Zählpunkt und Nutzung (Weiterverrechnung kWh Preis unterschiedlich!)
- Niederlassung Bromberg komplett vor Zählpunkt (keine Netzgebühren -> Alle Zählpunkte werden vor Speicher-Inbetriebnahme über einen Trafo zu einem Zählpunkt zusammengefasst!)
 - PV-Anlagen
 - Ladestationen (Alle)
 - Speicher
 - Büro, Veranstaltungsstadl, Elektrobushalle

Speicherbewirtschaftung & Aufgabenteilung



- Investition
- Energiebereitstellung für Verkehrsbetrieb
 - Bezug über EAA
 - Einspeisung über EAA
- Energie- & Ladeplanung für Verkehrsbetrieb
- Blackoutvorsorge
- Abrechnung
- Weiterentwicklung



- Förderantrag
- Projektbegleitung
- Energie-Fahrpläne für EAA & Cybergrid
- APG Präqualifizierung für Regelenergiemarktteilnahme
- Daten – Monitoring über Energiemanagementsystem
 - PV-Produktion
 - Angemeldete Regelenergie
 - Spotpreise
 - Prognosen
 - Eigenverbrauch
 - Lastspitzenverschiebung
 - Übernahme Zählerdaten vom Netzbetreiber
- Fehlervorbeugung
- Weiterentwicklung
- Steuerung der Anlagenteile (siehe nächste Folie!)



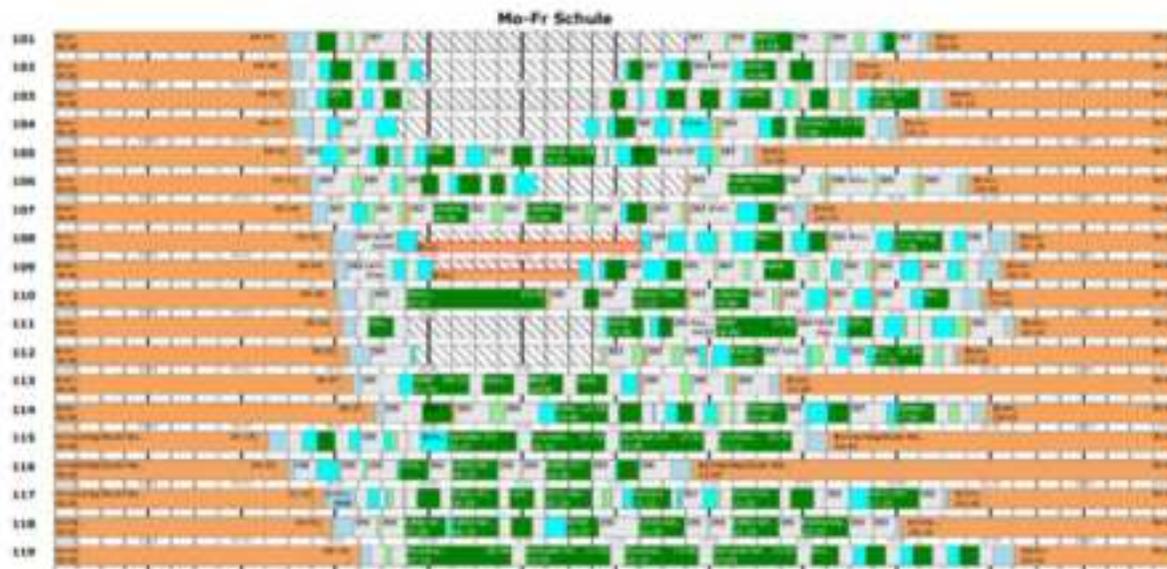
(100%ige EVN Tochter)

- Stromvermarktung & Einnahmenaufteilung
 - Regelenergie
- Speicherbewirtschaftung

Umlaufgrafiken

Mo-Fr Schule

E-Bus Betrieb Mo - Fr Schule „Umlaufgrafik (+ Dienstgrafik)“

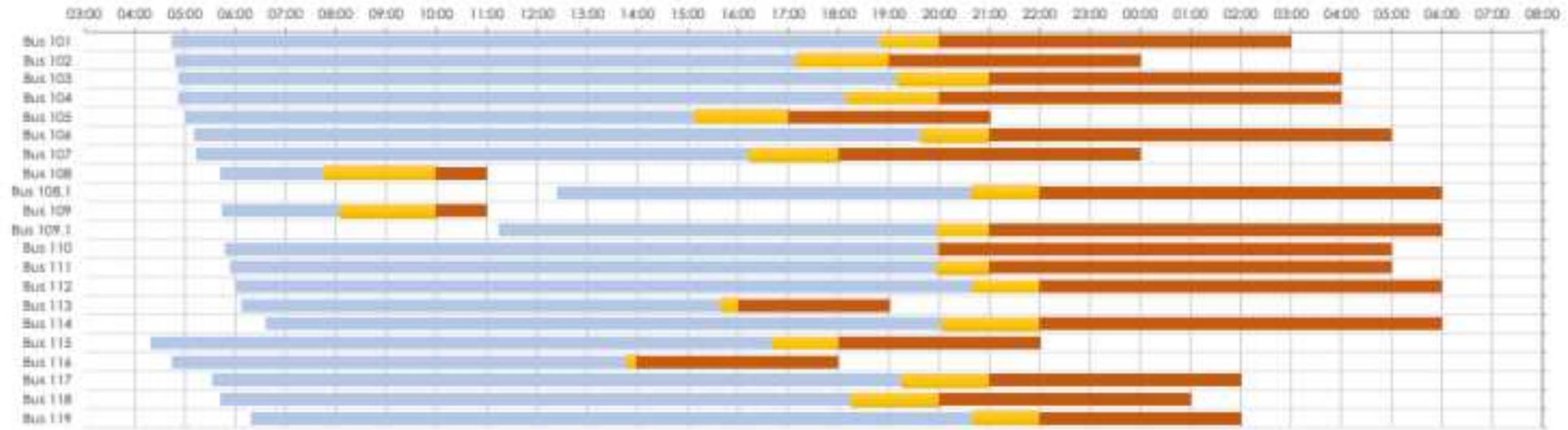


Ladezeiten

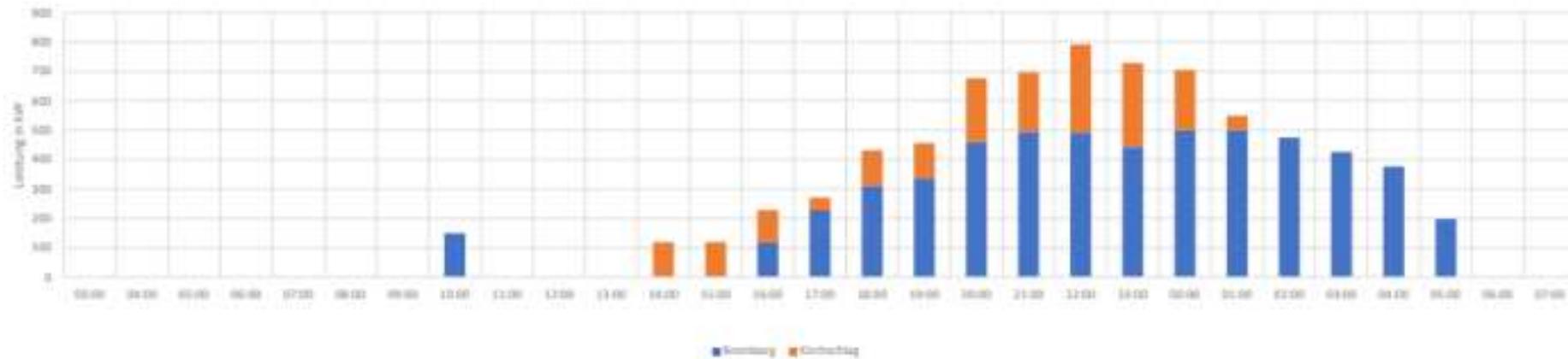
Km-Leistung

Ladung von Bus aus Umlauf 101: 00.00 – 04.43 Uhr 18.51 – 24.00 Uhr	229,8 km
Ladung von Bus aus Umlauf 102: 00.00 – 04.48 Uhr 17.10 – 24.00 Uhr	208,2 km
Ladung von Bus aus Umlauf 103: 00.00 – 04.52 Uhr 19.10 – 24.00 Uhr	193,5 km
Ladung von Bus aus Umlauf 104: 00.00 – 04.53 Uhr 18.11 – 24.00 Uhr	271,9 km
Ladung von Bus aus Umlauf 105: 00.00 – 05.01 Uhr 15.08 – 24.00 Uhr	254,8 km
Ladung von Bus aus Umlauf 106: 00.00 – 05.12 Uhr 19.40 – 24.00 Uhr	272,2 km
Ladung von Bus aus Umlauf 107: 00.00 – 05.14 Uhr 16.15 – 24.00 Uhr	293,3 km
Ladung von Bus aus Umlauf 108: 00.00 – 05.42 Uhr 07.46 – 12.24 Uhr 20.39 – 24.00 Uhr	333,5 km
Ladung von Bus aus Umlauf 109: 00.00 – 05.44 Uhr 08.06 – 11.14 Uhr 20.22 – 24.00 Uhr	360,8 km
Ladung von Bus aus Umlauf 110: 00.00 – 05.48 Uhr 19.59 – 24.00 Uhr	296,6 km
Ladung von Bus aus Umlauf 111: 00.00 – 05.54 Uhr 19.59 – 24.00 Uhr	232,5 km
Ladung von Bus aus Umlauf 112: 00.00 – 06.02 Uhr 20.41 – 24.00 Uhr	244,3 km
Ladung von Bus aus Umlauf 113: 00.00 – 06.07 Uhr 15.40 – 24.00 Uhr	200,0 km
Ladung von Bus aus Umlauf 114: 00.00 – 06.37 Uhr 20.05 – 24.00 Uhr	285,2 km
Ladung von Bus aus Umlauf 115: 00.00 – 04.19 Uhr 16.41 – 24.00 Uhr	225,4 km
Ladung von Bus aus Umlauf 116: 00.00 – 04.45 Uhr 13.47 – 24.00 Uhr	260,7 km
Ladung von Bus aus Umlauf 117: 00.00 – 05.32 Uhr 19.16 – 24.00 Uhr	285,4 km
Ladung von Bus aus Umlauf 118: 00.00 – 05.42 Uhr 18.16 – 24.00 Uhr	277,8 km
Ladung von Bus aus Umlauf 119: 00.00 – 06.18 Uhr 20.41 – 24.00 Uhr	208,4 km

Tagesverlauf MO-FR Schule



Ladelastprofil MO-FR Schule



Umlaufgrafiken

Mo-Fr Schulfrei

E-Bus Betrieb Mo - Fr Schulfrei „Umlaufgrafik (= Dienstgrafik)“



Ladung Bus von Umlauf 401:
 Ladung Bus von Umlauf 402:
 Ladung Bus von Umlauf 403:
 Ladung Bus von Umlauf 404:
 Ladung Bus von Umlauf 405:
 Ladung Bus von Umlauf 406:
 Ladung Bus von Umlauf 407:
 Ladung Bus von Umlauf 408:
 Ladung Bus von Umlauf 409:
 Ladung Bus von Umlauf 410:
 Ladung Bus von Umlauf 411:
 Ladung Bus von Umlauf 412:
 Ladung Bus von Umlauf 413:
 Ladung Bus von Umlauf 414:
 Ladung Bus von Umlauf 415:
 Ladung Bus von Umlauf 416:
 Ladung Bus von Umlauf 417:

Ladezeiten

00.00 – 04.43 Uhr | 07.31 – 24.00 Uhr
 00.00 – 04.49 Uhr | 13.42 – 24.00 Uhr
 00.00 – 04.52 Uhr | 19.10 – 24.00 Uhr
 00.00 – 04.53 Uhr | 18.03 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.01 Uhr | 19.29 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.12 Uhr | 19.40 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.16 Uhr | 10.59 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.48 Uhr | 19.59 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.46 Uhr | 20.22 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.49 Uhr | 07.19 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.51 Uhr | 08.45 – 13.13 Uhr | 20.04 – 24.00 Uhr
 00.00 – 12.15 Uhr | 20.41 – 24.00 Uhr
 00.00 – 04.21 Uhr | 07.55 – 24.00 Uhr
 00.00 – 04.45 Uhr | 17.24 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.45 Uhr | 19.16 – 24.00 Uhr
 00.00 – 05.57 Uhr | 20.36 – 24.00 Uhr
 00.00 – 06.11 Uhr | 20.16 – 24.00 Uhr

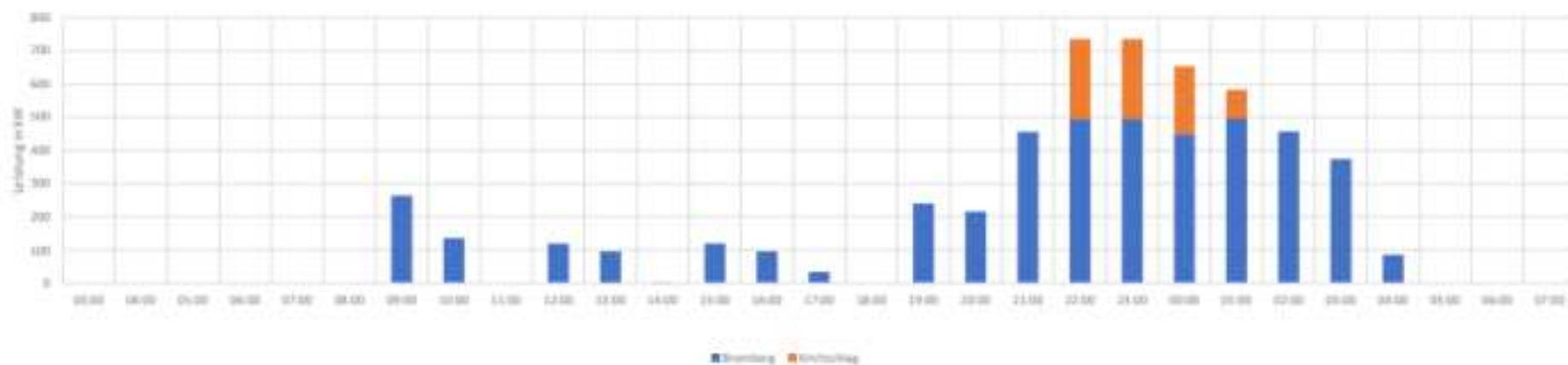
Km-Leistung

72,6 km
 166,6 km
 210,8 km
 280,4 km
 297,6 km
 238,5 km
 146,4 km
 231,4 km
 293,8 km
 47,7 km
 341,6 km
 215,7 km
 96,0 km
 158,4 km
 291,0 km
 250,7 km
 263,0 km

Tagesverlauf MO-FR Schulfrei



Ladelastprofil MO-FR Schulfrei



Umlaufgrafiken

Samstag

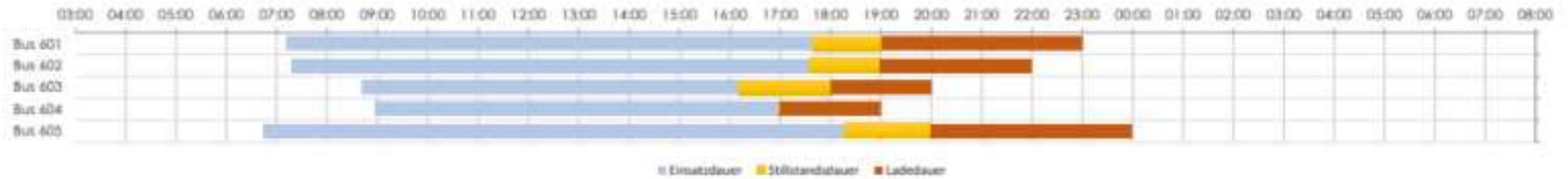
E-Bus Betrieb Samstag „Umlaufgrafik (= Dienstgrafik)“



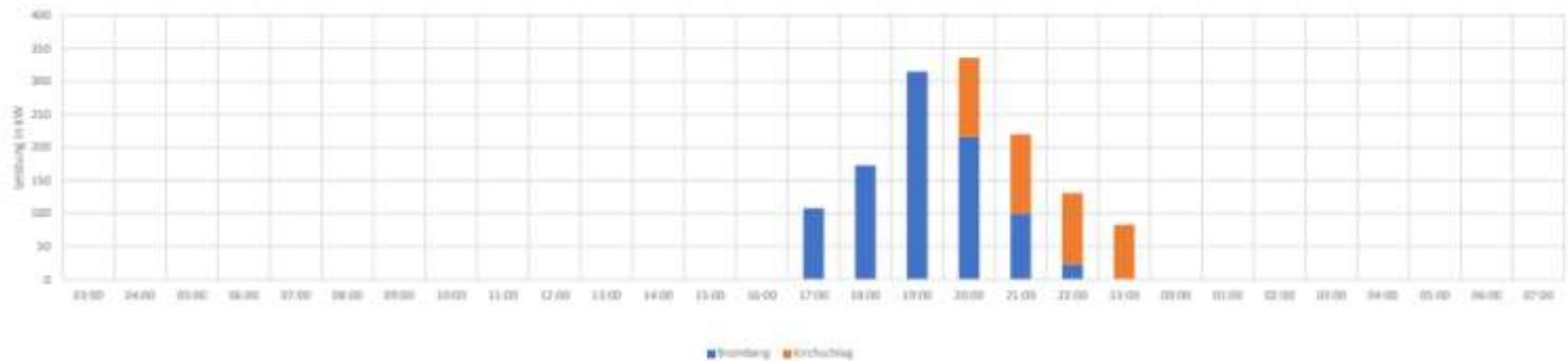
Die 14 nicht eingesetzten Busse sind entweder am Samstag in der Früh bereits durch Nacht-Langsamladung vollgeladen oder können Samstag und Sonntag tagsüber direkt durch den Sonnenstrom mittels Langsamladung geladen werden.

	Ladezeiten	Km-Leistung
Ladung Bus von Umlauf 601:	00.00 – 07.12 Uhr 17.40 – 24.00 Uhr	239,1 km
Ladung Bus von Umlauf 602:	00.00 – 07.18 Uhr 17.36 – 24.00 Uhr	146,7 km
Ladung Bus von Umlauf 603:	00.00 – 08.41 Uhr 16.11 – 24.00 Uhr	121,8 km
Ladung Bus von Umlauf 604:	00.00 – 08.57 Uhr 16.58 – 24.00 Uhr	115,4 km
Ladung Bus von Umlauf 605:	00.00 – 06.45 Uhr 18.17 – 24.00 Uhr	287,3 km

Tagesverlauf Samstag



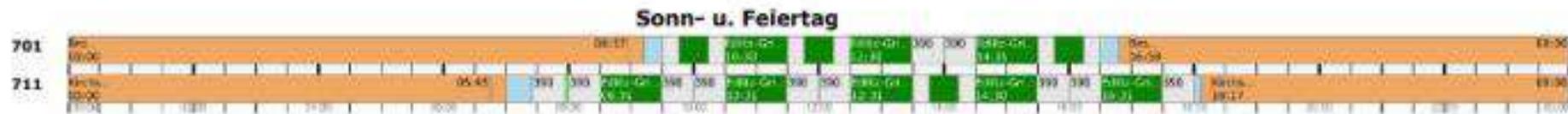
Ladelastprofil Samstag



Umlaufgrafiken

Sonn- und Feiertag

E-Bus Betrieb Sonn- u. Feiertag „Umlaufgrafik (= Dienstgrafik)“

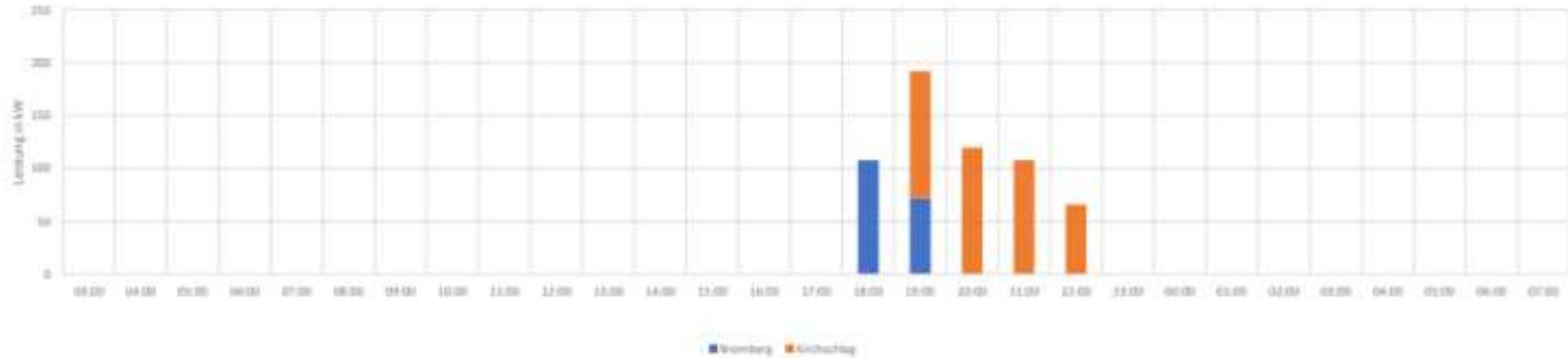


	Ladezeiten	Km-Leistung
Ladung Bus von Umlauf 701:	00.00 – 08.57 Uhr 16.58 – 24.00 Uhr	120,0 km
Ladung Bus von Umlauf 711:	00.00 – 06.45 Uhr 18.17 – 24.00 Uhr	275,7 km

Tagesverlauf Sonntag



Ladelastprofil Sonntag



Derzeitige manuelle Aufzeichnungen E-Bus Einsatz

Kennzeichen		WB-352HF									
Tag	Lenker	Tätigkeit-Route-Dienst	NUTZ-KM	KM-Stand Beginn	KM-Stand Ende	GES-KM	% Beginn	% Ende	kWH nachgeladen	Verbrauch	
Montag 27.05.2024	HORVATH Attila	105 Bucklige Welt Kfz 380: Kurs 106,126,105,114,111; Kfz 384: Kurs 105,114,107,116	157	2851	3088	237	100	42	175,2	58%	
Dienstag 28.05.2024	ARPAO Jonas	105 Bucklige Welt Kfz 380: Kurs 106,126,105,114,111; Kfz 384: Kurs 105,114,107,116	157	3088	3321	233	100	43		57%	
Mittwoch 29.05.2024	SCHANDEL Robert	105 Bucklige Welt Kfz 380: Kurs 106,126,105,114,111; Kfz 384: Kurs 105,114,107,116	157	3321	3558	237	100	41	177	59%	
Donnerstag 30.05.2024		Feiertag				0				0%	
Freitag 31.05.2024	SCHANDEL Robert	105 Bucklige Welt Kfz 380: Kurs 106,126,105,114,111; Kfz 384: Kurs 105,114,107,116	157	3558	3796	238	100	41		59%	

Kennzeichen		WB-353HF									
Tag	Lenker	Tätigkeit-Route-Dienst	NUTZ-KM	KM-Stand Beginn	KM-Stand Ende	GES-KM	% Beginn	% Ende	kWH nachgeladen	Verbrauch	
Montag 20.05.2024		Feiertag									
Dienstag 21.05.2024	HORVATH Attila	101 Bucklige Welt ab 10:30 Kfz 380: Kurs 125,128; Kfz 384: Kurs 119; Kfz 385: Kurs 102,104,110,103,112,107 Kfz 386: Kurs 105; Kfz 387: Kurs 101,103,107	125,4								
				Mittag	315	489	174	100	56	131,4	44%
Mittwoch 22.05.2024	SCHANDEL Robert	101 Bucklige Welt ab 10:30 Kfz 380: Kurs 125,128; Kfz 384: Kurs 119; Kfz 385: Kurs 102,104,110,103,112,107 Kfz 386: Kurs 105; Kfz 387: Kurs 101,103,107	125,4							0%	
				Mittag	489	655	166	97	55	142,6	42%
Donnerstag 23.05.2024	CSEH Gabor	101 Bucklige Welt Kfz 380: Kurs 125,128; Kfz 384: Kurs 119; Kfz 385: Kurs 102,104,110,103,112,107 Kfz 386: Kurs 105; Kfz 387: Kurs 101,103,107	213,1								
				Früh	667	816	149	100	58	124,4	42%
				NM	816	994	178	98	51	145,9	47%
Freitag 24.05.2024	ARPAO Jonas	101 Bucklige Welt ab 10:30 Kfz 380: Kurs 125,128; Kfz 384: Kurs 119; Kfz 385: Kurs 102,104,110,103,112,107 Kfz 386: Kurs 105; Kfz 387: Kurs 101,103,107	125,4			0				0%	
				Mittag	994	1172	178	100	53	141,7	47%
Samstag 25.05.2024	SCHANDEL Robert	602 Bucklige Welt Kfz 380: Kurs 310,305; Kfz 381: Kurs 301,302,304	78,6							37%	
Sonntag 26.05.2024						0			112,7	0%	

Kennzeichen		WB-354HF									
Tag	Lenker	Tätigkeit-Route-Dienst	NUTZ-KM		KM-Stand Beginn	KM-Stand Ende	GES-KM	% Beginn	% Ende	kWH Nachgeladen	Verbrauch
Montag	20.05.2024						0				0%
Dienstag	21.05.2024	GYÖRI László 107 Rückföge Welt Kfz 382: Kurs 102; Kfz 383: 101, 118, 115, 117; Kfz 387: 105; Kfz 385: 105; Kfz 390: 120; Kfz 384: 120, 123, 122, 127	235		Früh 4341	4433	92	100	76	72,4	24%
					NM 4433	4716	283	100	30	29,4	70%
Mittwoch	22.05.2024	HORVATH Attila 107 Rückföge Welt Kfz 382: Kurs 102; Kfz 383: 101, 118, 115, 117; Kfz 387: 105; Kfz 385: 105; Kfz 390: 120; Kfz 384: 120, 123, 122, 127	235		Früh 4716	4805	89	40	18	248,8	22%
					NM 4805	5086	281	100	33	31,9	67%
Donnerstag	23.05.2024	HORVATH Attila 107 Rückföge Welt - nur Früh Kfz 382: Kurs 102; Kfz 383: 101, 118, 115, 117; Kfz 387: 105; Kfz 385: 105; Kfz 390: 120; Kfz 384: 120, 123, 122, 127 Nachmittag Bustest Chris mit Welser Verkehrsbetriebe	51,1		Früh 5086	5176	90	44	20	58,8	24%
					NM 5176	5194	18	43	38	190,8	4%
Freitag	24.05.2024	GYÖRI László 107 Rückföge Welt bis 15:20 Uhr dann Bastasch Kfz 382: Kurs 102; Kfz 383: 101, 118, 115, 117; Kfz 387: 105; Kfz 385: 105; Kfz 390: 120; Kfz 384: 120, 123, 122, 127	235		Früh 5194	5285	91	100	77	60,9	23%
					NM 5285	5421	136	100	67	124	53%
Samstag	25.05.2024	FITOS Csaba 601 Rückföge Welt Kfz 380: Kurs 306, 301, 308, 303, 312, 307, 314, 309; Kfz 381: Kurs 303	220,5			5452	5737	305	87	87	57%
Sonntag	26.05.2024						0			122,5	0%

Kennzeichen		WB-355HF										
Tag	Lenker	Tätigkeit-Route-Dienst	NUTZ-KM		KM-Stand Beginn	KM-Stand Ende	GES-KM	% Beginn	% Ende	kWH Nachgeladen	Verbrauch	
Montag	20.05.2024	ARPAI István 701 Rückföge Welt Kfz 388: Kurs 501, 502, 505, 504, 505, 506, 507, 508	50,9			1111	1192	81	78	54	148,7	22%
Dienstag	21.05.2024	TEUTSCH Frigyes 106 Rückföge Welt Kfz 388: Kurs 111, 112, 116; Kfz 389: Kurs 106, 105, 110, 107, 109, 112, 114 Kfz 389: Kurs 102, 104, 106, 119, 115	128,3		Früh 1192	1288	96	100	76	70,3	24%	
					NM 1288	1442	154	100	60		40%	
Mittwoch	22.05.2024	ORBAN Gabor 106 Rückföge Welt Kfz 386: Kurs 111, 112, 116; Kfz 388: Kurs 106, 105, 110, 107, 109, 112, 114 Kfz 388: Kurs 102, 104, 106, 119, 115	128,3		Früh 1442	1541	99	60	34	191,7	24%	
					NM 1541	1684	153	87	56		41%	
Donnerstag	23.05.2024	GYÖRI László 106 Rückföge Welt Kfz 388: Kurs 111, 112, 116; Kfz 389: Kurs 106, 105, 110, 107, 109, 112, 114 Kfz 389: Kurs 102, 104, 106, 119, 115	128,3		Früh 1684	1794	100	58	31	219,7	25%	
					NM 1794	1972	178	98	33		43%	
Freitag	24.05.2024	HORVATH Daniel 106 Rückföge Welt Kfz 386: Kurs 111, 112, 116; Kfz 388: Kurs 106, 105, 110, 107, 109, 112, 114 Kfz 388: Kurs 102, 104, 106, 119, 115	128,3		Früh 1972	2058	86	54	32	205,3	22%	
					NM 2058	2218	158	100	34		46%	
Samstag	25.05.2024	KARDLYI Christoph 601 Rückföge Welt Kfz 388: Kurs 301, 301, 303, 304, 303, 306, 307, 308	50,9			2218	2298	82	80	58	217,8	25%
Sonntag	26.05.2024	KOZAK Miklós 701 Rückföge Welt Kfz 388: Kurs 501, 502, 505, 504, 505, 506, 507, 508	50,9			2298	2380	82	100	78	61,9	22%

Presseberichte

Printmedien

Bucklige Welt Bote vom 30.08.2023

Bezirksblatt von KW39 25.09.-30.09.2023

Wirtschaftszeitung Ausgabe 09/23

Oberger: E-Bus-Vorzeigeprojekt aus Bromberg



Wieder ist die Welt der E-Busse in Oberger im Fokus. Im Rahmen des Projekts „E-Bus-Vorzeigeprojekt“ wird die erste E-Bus-Linie in Oberger im Jahr 2023 in Betrieb genommen. Das Projekt wird von der Gemeinde Oberger in Zusammenarbeit mit der Firma Oberger durchgeführt. Die ersten E-Busse sind im August 2023 in Betrieb genommen worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden.

Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden. Die E-Busse sind von der Firma Oberger beschafft worden.

TRIGOS Niederösterreich: Oberger unter den Siegern



Wiederösterreich/BROMBERG: 30 Jahre nach seiner erstmaligen Vertreibung im Jahr 1944 wurden auf der Schulenburg die Gewinner des TRIGOS-Wirtschaftswettbewerbs 2023 ausgezeichnet. Präsentiert werden dabei Unternehmen, die eine Führungsrolle und besondere Wettbewerbsfähigkeit für verantwortliches Wirtschaften und Nachhaltigkeit übernehmen und die zur Zukunftsfähigkeit der österreichischen Wirtschaft, Gesellschaft sowie Umwelt beitragen.

Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing. Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing. Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing.

TRIGOS NÖ 2023 – DAS SIND DIE SIEGER:INNEN



Die Gewinner des TRIGOS-Wirtschaftswettbewerbs 2023 sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing. Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing. Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing.

Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing. Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing. Die Gewinner sind: Wolfgang Fickler, Christian Oberger und Karl Willing.

Presseberichte

NÖN Woche 41/2023

Bucklige Welt Bote vom 22.11.2023

32. Bucklige Welt Meine Region

BLAAT

Busflotte mit Elektro-Betrieb

Christian Oberger mit ehrgeizigem Projekt, Trinkwasserversorgung mit Blackout-Sicherung.

Der Wasserverband Trinkwasserförderung hat sich für die Anschaffung von Elektro-Bussen entschieden. Christian Oberger, Geschäftsführer des Wasserverbandes, ist stolz auf die Entscheidung. Die Elektro-Busse sind eine nachhaltige Lösung für die Region. Sie sind umweltfreundlich und haben eine lange Lebensdauer. Die Anschaffung der Elektro-Busse ist ein wichtiger Schritt zur Modernisierung der Busflotte. Die Elektro-Busse sind auch eine gute Möglichkeit, die Energiekosten zu senken. Die Anschaffung der Elektro-Busse ist ein wichtiger Schritt zur Modernisierung der Busflotte. Die Elektro-Busse sind auch eine gute Möglichkeit, die Energiekosten zu senken.

So viel Europäische Union steckt in der Buckligen Welt

The State of Regions and Cities

Die Europäische Union hat eine wichtige Rolle in der Entwicklung der Region zu spielen. Die Region hat viele Vorteile zu bieten. Die Europäische Union hat eine wichtige Rolle in der Entwicklung der Region zu spielen. Die Region hat viele Vorteile zu bieten. Die Europäische Union hat eine wichtige Rolle in der Entwicklung der Region zu spielen. Die Region hat viele Vorteile zu bieten.

AKTIONSTAG
ICH KAUF LÖB
ALLE ERNUTRER
KAUFEN & VERKAUFEN

Der „Black Friday“ ist in Niederösterreich blau-gelb!

WKO

Presseberichte

Online

KURIER vom 15.10.2022



<https://kurier.at/chronik/oesterreich/dreieinhalb-hektar-fotovoltaik-auf-huegel-in-der-buckligen-welt/402182343>

KURIER vom 16.08.2023



<https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/regionaler-betrieb-in-noe-hat-16-busse-bestellt/402559196>

NÖN vom 21.09.2023



<https://www.noen.at/niederoesterreich/wirtschaft/trigos-2023-vier-noe-unternehmen-mit-nachhaltigkeitspreis-ausgezeichnet-386619716>

Presseberichte

ORF-NÖ vom 25.09.2023



<https://noe.orf.at/magazin/stories/3225081/>

WB-NOE vom 23.11.2023



<https://www.wbnoe.at/vorbildlich-unterwegs-noe-wirtschaftsband-besuchte-busunternehmen-oberger-in-bromberg/>

WKO vom 23.11.2023



<https://www.wko.at/noe/news/die-eigene-energie-nutzen>

NÖN vom 03.12.2023

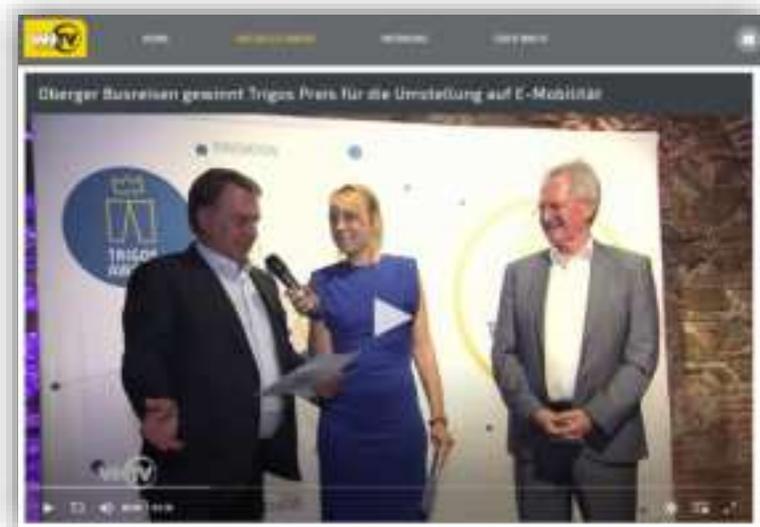


<https://www.noen.at/wr-neustadt/umstellung-das-bromberger-busunternehmen-oberger-ist-kuenftig-elektrisch-unterwegs-397139892>

Presseberichte

TV

WNTV-Link 20.09.2023



<https://www.wntv.at/page/video/MiQ1NDI3>

NÖN-TV Link 21.09.2023



<https://www.noen.at/video/noen-n1-tv-busfahren-mit-strom-aus-sonnenenergie-trigos-preis-fuer-oberger-386708544>

ÖsterreichBlick – W24 28.09.2023



<https://www.w24.at/Sendungen-A-Z/OesterreichBlick/Uebersicht>

Presseberichte

ORF TV Thek Link 02.10.2023



[Niederösterreichische Unternehmen vom 02.10.2023 um 19:20 Uhr – ORF-TVthek](#)

WNTV-Link 04.10.2023



<https://www.wntv.at/page/video/MjQ2MTAz>

Presseberichte

Pressefrühstück 04.10.2023

